

Odbudowa drogi wewnętrznej w Starym Zawidowie zniszczonej w wyniku nawałnych opadów i powodzi w 2010 r. - dz. nr 215 i 225 - dł. 285 m

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Odbudowa drogi wewnętrznej w Starym Zawidowie zniszczonej w wyniku nawałnych opadów i powodzi w 2010 r. - dz. nr 215 i 225 - dł. 285 m					
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km		
d.1	0111-02	0.285	km	0.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.29</b>
2 Koryta i podbudowa					
2	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-03	285*3.2	m <sup>2</sup>	912.00	
		szer. 3,2 m, dł. 285 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>912.00</b>
3	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-02	7*15	m <sup>2</sup>	105.00	
		zjazdu - 7 szt. śr. pow. 15 m <sup>2</sup>			
				<b>RAZEM</b>	<b>105.00</b>
4	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1301-05	285*2*0.5	m <sup>2</sup>	285.00	
		szer. po 0,5 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>285.00</b>
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 2 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-03 + KNNR 1 0208-02	912*0.3+105*0.2+285*0.1+0.4*0.4*90*0.7+4.8	m <sup>3</sup>	337.98	
		wywóz ziemi z korytowania, plantowania poboczy, wykopu pod przepustu P-1 i P-3 i wykopu pod krawężnik (70 %)			
				<b>RAZEM</b>	<b>337.98</b>
6	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-03	285*3.2	m <sup>2</sup>	912.00	
		obmiar jak w poz. 2			
				<b>RAZEM</b>	<b>912.00</b>
7	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-01	285*3.2	m <sup>2</sup>	912.00	
		obmiar jak w poz. 2			
				<b>RAZEM</b>	<b>912.00</b>
8	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-04	285*3.2	m <sup>2</sup>	912.00	
		obmiar jak w poz. 2			
				<b>RAZEM</b>	<b>912.00</b>
9	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-06	7*15	m <sup>2</sup>	105.00	
		podbudowa jednowarstwowa na zjazdach - obmiar jak w poz. 3			
				<b>RAZEM</b>	<b>105.00</b>
10	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.2	0107-01	[(158+8+35)*2*0.5+(38+46)*0.5]*0.1	m <sup>3</sup>	24.30	
		pobocza śr. szer. po 0,5 m; śr. gr. warstwy z niesortu kamiennego - 0,1 m dwustronne : km 0+000-0+158 - dł. 158 m ; km 0+196-0+204 - dł. 8 m ; km 0+250-0+285 - dł. 35 m			
		prawostronne: km 0+158-0+196 - dł. 38 m			
		lewostronne : km 0+204-0+250 - dł. 46 m			
				<b>RAZEM</b>	<b>24.30</b>
3 Nawierzchnia asfaltowa					